

# Vereinheitlichte Nehmerzylinder ab KW13/2010 bei Magura

Magura vereinheitlicht die Nehmerzylinder bei allen Felgenbremsen beginnend mit Auslieferung in KW13/2010. Anstatt zwei unterschiedlicher Nehmerzylinder pro Bremse (ein Zylinder M6/M8, ein Zylinder M6/M6) wird nur noch ein Zylinder M6/M8 für beide Seiten verwendet, siehe nebenstehendes Bild.



Dadurch ergeben sich Änderungen bezüglich Leitungsanschluss und Leitungskürzung.

## Bremse im Anlieferungszustand



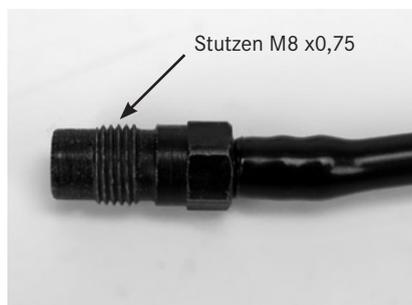
Hauptleitung mit Hilfe des Leitungsschneiders in der Nähe der Nehmerzylinder auf gewünschte Länge kürzen.

**! Hauptleitung an der Schnittstelle gut festhalten, damit sie nicht davon schnappt! Bremshebel nie bei geöffnetem System betätigen! Bremshebel nie bei geöffnetem System betätigen!**

## Vorbereitung der gekürzten Hauptleitung



Überwurfschraube und Klemmring wie gehabt auf Leitung auffädeln.



Im Nehmerzylinder mit Stutzen M8 x 0,75 verbliebene Hauptleitung vom Nehmerzylinder ausschrauben und entsorgen.

## Bremse nach dem Kürzen der Leitung



Wichtig! Die Leitung muss **bis zum Anschlag** in den Zylinder geschoben und während des Festschraubens mit 8mm Drehmomentschlüssel nach unten gedrückt werden.

**Drehmoment: 4 Nm.** Nach erfolgter Leitungskürzung die Leitung immer durch Ziehen auf korrekten Sitz prüfen. Dichtheit der Bremse überprüfen: Bremshebel ziehen, Druck halten und Anschlüsse auf Dichtheit überprüfen!



**MAGURA**