

Welcome to the passion people

techtip 1, Mai 2012

Verlegen und Kürzen der Leitung OHNE anschließend die Bremse befüllen zu müssen

Bevor Sie starten drehen Sie den Bremsgriff senkrecht nach oben



Achtung: wenn möglich, **ZUERST** die Leitung nach ca. 150mm vom Bremsgriff abschneiden. Anschließend mit einem 8er Gabelschlüssel die Überwurfschraube lösen und Leitung abnehmen.

Um ein verschütten von Öl zu vermeiden halten Sie die Leitung gut fest.

Achtung: wird die Leitung innen durch den Rahmen verlegt, achten Sie darauf dass die Leitung erst NACH dem verlegen durch den Rahmen auf die erforderliche Länge gekürzt wird.

Sollten Sie die Leitung durch den Rahmen verlegen, empfehlen wir Ihnen die Bremse mit **300mm** zusätzlicher Leitungslänge zu bestellen.

Wenn möglich verwenden Sie bitte einen Verschlussstopfen beim verlegen der Leitung durch den Rahmen.



Nehmen Sie die Leitung nach dem verlegen durch den Rahmen und kürzen diese auf die richtige Länge.



Drehen Sie die Überwurfschraube von Hand an und ziehen Sie diese dann mit **4Nm** fest.



MAGURA

Leitungsverlegung

MAGURA MT4 - MT8 bieten Ihnen die Möglichkeit einer optimalen Leitungsverlegung.



Öffnen Sie den Leitungsanschluss mit einem T25 um max. **30°** gegen den Uhrzeigersinn. Ein Öffnen **ÜBER 30°** führt zu Undichtigkeiten.

Nun können Sie die Leitung verdrehen und optimal verlegen.

Achtung: halten Sie während des Verdrehens der Leitung die Schraube immer an der gleichen Stelle um ein weiteres Öffnen zu vermeiden.

KEIN nachträgliches Befüllen erforderlich wenn Sie dies beachten.

Kontrollieren Sie die Funktion der Bremse

Nach dem Leitungskürzen und Verlegen überprüfen Sie die Bremse auf Funktion und Dichtheit.

Betätigen Sie dazu den Bremshebel.



Sollte die Funktion nicht zufriedenstellend sein folgen Sie bitte der Befüllanleitung.



MAGURA