

# HCT 3

POWERED WITH

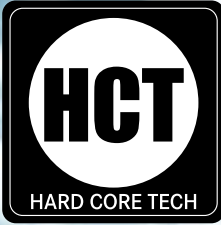


**MAGURA**

MAGURA.COM



POWERED WITH



**HCT – Hard Core Technology** – die neue patentierte MAGURA-Technologie verbessert das Ansprechverhalten der Bremse spürbar. Das zunächst für die Rennstrecke entwickelte System begeistert Motorradprofis und Freizeitfahrer gleichermaßen. Durch die verringerte innere Reibung wird die Performance der Bremse deutlich verbessert. Das HCT Hydrauliksystem verwendet einen geschlitzten Kolben mit einer stationären Primärdichtung und ist uneingeschränkt kompatibel mit allen Bremssystemen, ob mit oder ohne ABS.

Mit der innovativen HCT setzt MAGURA einmal mehr Zeichen in Sachen Komfort, Sicherheit und Fahrspaß.



## HC<sup>3</sup> RADIAL MASTER CYLINDER

Mit der neuesten Generation radialer Armaturen verbessert MAGURA die Brems- und Kupplungskontrolle in beeindruckender Weise. Durch den Einsatz der patentierten und innovativen MAGURA HCT – Hard Core Technology werden die Anforderungen von Motorrad-Profis genauso souverän erfüllt wie die Komfort- und Sicherheitsansprüche von Freizeitfahrern.

Durch die verringerte innere Reibung wird die Performance von Bremse und Kupplung deutlich verbessert. Selbstverständlich ist die HC<sup>3</sup> Bremsarmatur uneingeschränkt mit allen Bremsystemen kompatibel – mit und ohne ABS!

Vom hochwertigen gefrästen Aluminiumgehäuse bis ins kleinste Detail, begeistert HC<sup>3</sup> mit edlen Komponenten und wertet jede Maschine auf.

## EIGENSCHAFTEN

- **Gefrästes Aluminiumgehäuse** – Diese Armatur wurde aus hochwertigem Aluminium hergestellt, woraus sich eine sehr hohe Steifigkeit gepaart mit geringem Gewicht ergibt.
- **90° Radial-Design** – Druckstange und Zylinder befinden sich im 90° Winkel zum Lenker. Daraus resultieren geringere Übertragungsverluste und ein direkteres Bremsgefühl für bessere Kontrolle.
- **MAGURA HCT (Hard Core Technology)** – Diese patentierte Bremsentechnologie bietet ein noch besseres Bremsgefühl durch reduzierte Reibung. Die besondere Kolbentechnologie verhindert Schäden im Falle eines ABS-Kickback.
- **ABS-Kompatibilität** – MAGURA HCT ist für die Verwendung mit allen derzeit sich im Markt befindlichen ABS-Systemen geeignet. (Stand Frühjahr 2014)
- **3-fach einstellbarer Hebellagerpunkt** – Durch die verstellbare Hebellagerung, bietet die HC<sup>3</sup> Geberarmatur die Option, durch einfaches Ändern der Position der Hebellagerschraube das Handhebelgefühl härter oder weicher zu gestalten, was einer Änderung des Kolbendurchmesser um ca. 1 mm größer bzw. kleiner entspricht.
- **Klapphebel** – Reduziert die Gefahr einer Beschädigung im Falle eines Sturzes oder Umfallers, die Funktion bleibt erhalten.
- **Advanced Seal Technology** – Diese neuartige Technologie reduziert oder verhindert das Eindringen von Luft in das Hydrauliksystem unter extremen Bedingungen.
- **Behälter-Kit** – Die Armatur wird mit einem externen Behälter und dazugehörigem Halter ausgeliefert. Durch die kompakten Abmessungen sollte eine Montage in nahezu allen Fällen möglich sein. Das verwendete Rauchglas erlaubt jederzeit die einfache Kontrolle des Flüssigkeitsstandes.
- **Titan-Befestigungsschrauben** – Wo immer möglich und sinnvoll hat MAGURA Titan als Werkstoff verwendet. Titan ist leicht und korrosionsbeständig.

# HP





# 3

**WEITERE INFORMATION UNTER  
[HC3.MAGURA.COM](http://HC3.MAGURA.COM)**



## HC<sup>3</sup> BREMSARMATUR

2100299 – Bremszylinder HC<sup>3</sup> – Kolbendurchmesser 18 mm = 17 – 19 mm (mit ABE)

2100297 – Bremszylinder HC<sup>3</sup> – Kolbendurchmesser 15 mm = 14 – 16 mm (mit ABE)

2100298 – Bremszylinder HC<sup>3</sup> – Kolbendurchmesser 12 mm = 11 – 13 mm (kurzer Hebel)

## HC<sup>3</sup> KUPPLUNGSARMATUR

2100300 – Kupplungszylinder HC<sup>3</sup> – Kolbendurchmesser 15 mm = 14 – 16 mm (für DOT)

2100301 – Kupplungszylinder HC<sup>3</sup> – Kolbendurchmesser 12 mm = 11 – 13 mm (für Mineralöl\*)

\* Geeignet für BMW- und KTM-Hydraulikkupplungen (befüllt mit Mineralöl)  
Geeignet für MAGURA HYMEC-Kupplungssysteme

## LIEFERUMFANG

Jede HC<sup>3</sup> wird anbaufertig mit folgendem Verpackungsinhalt geliefert:

- 3-fach einstellbare Hebellagerung (entspricht  $\pm 1$  mm hydraulische Veränderung)
- Hohlschraube mit Dichtringen (M10x1)
- Entkoppelter Bremsflüssigkeitsbehälter
- Standard Klemmschelle (ohne Spiegelhalterung)
- Bremslicht- bzw. Start Sicherungsschalter
- ABE für Bremsarmaturen (Durchmesser 14 – 19 mm)
- Montageanleitung

## OPTIONALES ZUBEHÖR *(muss separat bestellt werden)*

- Kurzer Klapphebel
- Spiegelschelle
- Hebelweiten-Fernverstellung
- Doppelhohlschraube für 2 Bremsleitungen
- Adapter für HYMEC-Kupplungsleitung

# MIT SICHERHEIT GUT ANKOMMEN

Lenker, Brems- und Kupplungssysteme von MAGURA zählen seit 90 Jahren mit herausragender Qualität Made in Germany zum Besten, was es gibt. Ob Straße oder Rennsport – wer mehr erwartet, setzt auf MAGURA Powersports.

## WEITERE INFORMATION UNTER HC3.MAGURA.COM

Ihr MAGURA-Partner



Find us on Facebook:  
[/magurapassionpeople](#)



# MAGURA

MAGURA.COM

© MAGURA

Alle Rechte vorbehalten | Printed in Germany | 4.2014  
Gestaltung: topdesign | werbeagentur Waiblingen  
Ausstattungsänderungen und Irrtümer vorbehalten.