

HCT 3

POWERED WITH



MAGURA

MAGURA.COM



W



POWERED WITH



HCT – Hard Core Technology – La nueva tecnología patentada por MAGURA mejora la respuesta de los frenos notablemente. El sistema, inicialmente desarrollado para la competición, entusiasma a profesionales de la moto y a todos los “motards” por igual. Debido a la disminución de la fricción interna se mejora el rendimiento del freno, en gran medida por su mejor tacto. HCT, la nueva tecnología MAGURA es plenamente utilizable con todos los sistemas de freno, con o sin ABS. La bomba HC³ incluye una palanca ajustable de 3 posiciones, simulando así un cambio de diámetro de pistón a mayor o menor en paso de un milímetro. De este modo el conductor puede ajustar la sensación y tacto de la palanca según su preferencia personal. MAGURA marca con la bomba innovadora HC³ otra vez el paso en cuanto a rendimiento, seguridad, confort y placer de conducción.



HC³ CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Cuerpo mecanizado de aluminio
- Diseño radial 90°
- MAGURA Hard Core Technology
- Compatible con ABS
- Palanca ajustable en 3 posiciones
- Tornillos de titanio
- Tecnología de sellado optimizada
- Palanca plegable

HP





3

**PARA MÁS INFORMACIÓN
HC3.MAGURA.COM**



BOMBAS DE FRENO HC³

2100299 – bomba de freno HC³ d 18 mm (con ABE) – Pivote de palanca ajustable en 3 posiciones (17/19 mm)

2100297 – bomba de freno HC³ d 15 mm (con ABE) – Pivote de palanca ajustable en 3 posiciones (14/16 mm)

2100298 – bomba de freno HC³ d 12 mm (palanca corta) – Pivote de palanca ajustable en 3 posiciones (11/13 mm)

BOMBAS EMBRAGUE HC³

2100300 – bomba de embrague HC³ d 15 mm para líquido DOT

Pivote de palanca ajustable en 3 posiciones (11/13 mm)

2100301 – bomba de embrague HC³ d 12mm para aceite mineral*

Pivote de palanca ajustable en 3 posiciones (11/13 mm)

** Adecuado para bombas de embrague de BMW y KTM (con aceite mineral)
Adecuado para aplicaciones MAGURA Hymec*

VOLUMEN DE ENTREGA

Cada bomba HC³ se entrega lista para montaje con el siguiente contenido:

- Pivote de palanca ajustable en 3 posiciones (simulando un diámetro hidráulico de cilindro de ± 1 mm)
- Tornillo hueco con tóricas (M 10x1)
- Depósito de líquido desacoplado
- Abrazadera estandar (sin acople para espejo retrovisor)
- Interruptor pre-instalado (luz de freno y embrague)
- ABE (aprobación TÜV alemán) para bombas de d 15 mm y d 18 mm

OPCIONES *(pueden pedirse separadamente)*

- Palanca plegable corta
- Abrazadera para espejo retrovisor
- Ajustador remoto para palanca
- Tornillo hueco para acople de 2 tuberías
- Adaptador para tuberías de embrague Hymec

MANILLARES, SISTEMAS DE FRENO Y EMBRAGUE –
COMPONENTES MAGURA DE MÁXIMA CALIDAD
MADE IN GERMANY Y CON UNA EXPERIENCIA DE
MÁS 90 AÑOS EN EL MERCADO.

PARA MÁS INFORMACIÓN
HC3.MAGURA.COM

Su partner MAGURA



Find us on Facebook:
[/magurapassionpeople](#)



MAGURA

MAGURA.COM

© MAGURA

All rights reserved | Printed in Germany | 04.2014
Layout and design: topdesign | werbeagentur | Waiblingen
Specifications are subject to change without prior notice.